



Aprendizaje de seguridad

Golpe tercer dedo mano derecha (Evento GEE)

Incidente reportado:

Lesión en tercer dedo mano derecha en trabajador

Día: Julio 3 de 2021

Hora: ND

Estación / Facilidad: Clúster Llanito 95 de HUB Central.



¿Qué pasó?

Durante el desplazamiento de fluido de tratamiento para realizar la estimulación en el pozo llanito 39, el operador de la unidad de bombeo solicita a uno de los operadores ubicados en el área de tanques, verificar si la válvula de succión se encontraba abierta o cerrada. El operador sube dos peldaños de la escalera y hace la verificación, al descender y estar a nivel del piso, gira y tropieza con la manguera cayendo de frente y al intentar apoyar su mano derecha para protegerse, sufriendo lesión en el tercer dedo de la misma mano.

¿Por qué pasó?

Deficiencia en Disciplina Operativa: Falta de rigurosidad en la eficacia de aplicación de controles de ingeniería o sustitución, basándonos en la Jerarquía de Controles.

Prácticas Inadecuadas: Permitir la convivencia con el riesgo al “normalizar” condiciones en áreas de trabajo, propiciando la posible materialización de riesgos locativos y otros.

Intervención del peligro. Deficiencias en la identificación peligros y deficiencia en la eficacia en la toma de acción en las áreas de tránsito de personal.

¿En qué podemos mejorar y construir?

- Mantener las escaleras y áreas de desplazamiento del personal, libres de obstáculos y en correcto orden, reportando e identificando hallazgos en las áreas donde se va a ejecutar su trabajo y asegurando los controles que debe implementar, y asegurar los mecanismos de documentación y comunicación de manejo del cambio.
- Mantener la disciplina operativa con el fin de corregir las condiciones su estándar que puedan causar afectación a la salud a la propiedad y/o al medio ambiente.
- Seguir los procedimientos, hacer las rondas operativas y/o de seguridad y usar todos los accesorios disponibles que mitiguen riesgos locativos generados durante el arme de equipos.
- Debemos asegurar que las áreas de tránsito de personal estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas.